



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 10 » февраля 2017 г.

Москва

№ 274р

**Об утверждении Временного регламента взаимодействия Центра фирменного транспортного обслуживания и Центральной дирекции по управлению терминально – складским комплексом по организации учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств**

В целях обеспечения координации работ по организации учета, хранения и утилизации номерных запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемый Временный регламент взаимодействия Центра фирменного транспортного обслуживания и Центральной дирекции по управлению терминально - складским комплексом по организации учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств (далее – Регламент).

2. Вице-президенту – генеральному директору Центра фирменного транспортного обслуживания Бабаеву С.М. на основании утвержденного Регламента обеспечить формирование и передачу в Департамент информатизации функциональных заданий на модификацию программного обеспечения автоматизированных систем ЕАСАПР М, АСКМ, АС ТЕСКАД.

3. Директору ОАО «РЖД» по информационным технологиям Чаркину Е.И. на основании полученных в соответствии с пунктом 2 настоящего распоряжения функциональных заданий обеспечить в III квартале 2017 г. необходимую модификацию программного обеспечения автоматизированных систем ЕАСАПР М, АСКМ, АС ТЕСКАД.

Первый вице - президент  
ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек

Исп. Ефимова Т.А., ЦФТОМТ  
(499) 262-66-97



УТВЕРЖДЕН

распоряжением ОАО «РЖД»  
от « 10 » 02 2017 г. № 274р

**ВРЕМЕННЫЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**взаимодействия Центра фирменного транспортного обслуживания**  
**и Центральной дирекции по управлению терминально - складским**  
**комплексом по организации учета, хранения и утилизации**  
**запорно-пломбировочных устройств**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Временный регламент взаимодействия Центра фирменного транспортного обслуживания с Центральной дирекцией по управлению терминально - складским комплексом по организации учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств (далее – Регламент) предназначен для обеспечения координации работ по организации учета «жизненного цикла» номерных запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), применяемых для пломбирования груженых и порожних вагонов, контейнеров. Целью Регламента является сокращение расходов от несохранных перевозок, исключение использования при пломбировании вагонов и контейнеров контрафактных изделий, повторного использования ЗПУ при непосредственном сотрудничестве с Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД РФ) и федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – ФГП ВО ЖДТ России).

1.2. Настоящий Регламент подготовлен на основании следующих нормативных документов:

Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 24 (зарегистрирован в Минюсте России 19 июня 2003 г. № 4770);

Правила нумерации запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 03 мая 2007 г. № 785р;

Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов,

осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» 25 декабря 2007 г. № 2423р;

Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 13-14 мая 2010 г. № 52);

Общие требования к запорно-пломбировочным устройствам механическим, применяемым для пломбирования грузовых вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденные МПС России 25 июня 2003 г. (далее – Общие требования).

1.3. В настоящем Регламенте используются следующие термины и определения:

Акт ф. ГУ-23 ВЦ – акт общей формы ГУ-23 ВЦ;

АСКМ – Автоматизированная система оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок;

АСКМ ЗПУ – Подсистема контроля за оборотом запорно-пломбировочных устройств автоматизированной системы оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок;

АС ЭТРАН – Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов;

Владелец ЗПУ – приобретатель ЗПУ по договору с заводом – изготовителем или по договору последующей продажи ЗПУ (уполномоченным поставщикам, грузоотправителям (отправителям), филиалам ОАО «РЖД»);

ГУТ МВД РФ – Главное управление внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ДМ – Дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»;

ЕАСАПР М – Единая автоматизированная система актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок;

«Жизненный цикл» ЗПУ – совокупность этапов, через которые проходит запорно - пломбировочное устройство от момента производства до утилизации;

ЗПУ – запорно-пломбировочные устройства;

Заявка на выделение диапазона – заявка завода - изготовителя на выделение диапазона индивидуальных номеров;

Уведомление о реализации – уведомление заводом - изготовителем ЦФТО о реализованных ЗПУ;

Индивидуальный номер – номер, выделенный ЦФТО для нанесения на ЗПУ при производстве;

Наряд-заказ - документ, разработанный на основе и во исполнение соглашения о сотрудничестве с заводами - изготовителями ЗПУ и закрепляющий ответственность филиала - исполнителя (ЦМ) перед филиалом - заказчиком (ЦФТО) по объему и качеству оказываемых услуг;

Правила – Правила нумерации запорно-пломбировочных устройств, применяемые для пломбирования вагонов и контейнеров, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 3 мая 2007 г. № 785р;

Поставщик - уполномоченный поставщик завода – изготовителя, осуществляющий реализацию ЗПУ конечным получателям;

Регистрация ЗПУ – введение в АСКМ ЗПУ информации по каждому номеру ЗПУ, прошедшему входной контроль качества, о грузоотправителе (отправителе) и планируемых станциях отправки;

Реестр – выписка из АСКМ ЗПУ, подтверждающая факт регистрации ЗПУ;

РОК ЦМ – Региональный отдел учета и контроля оборота ЗПУ Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом филиала ОАО «РЖД», выполняющий по заявкам владельцев ЗПУ входной контроль качества и/или регистрацию ЗПУ в АСКМ ЗПУ;

Статусы ЗПУ – стадии «жизненного цикла» ЗПУ:

Произведено – поступление информации от завода - изготовителя о произведенном ЗПУ;

Реализовано – поступление информации от завода - изготовителя о реализованном ЗПУ;

Использовано – осуществлено навешивание ЗПУ на вагон, контейнер;

Зарегистрировано – ЗПУ прошло входной контроль и зарегистрировано за грузоотправителем (отправителем) и станцией отправления;

Погашено – аннулирование индивидуальных контрольных знаков в АСКМ ЗПУ;

Продление срока – продление срока использования ЗПУ, после проведения повторного входного контроля;

Утилизировано – приведение ЗПУ в состояние, исключающее его повторное применение, путем удаления с корпуса ЗПУ индивидуального номера;

ЦМ – Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиал ОАО «РЖД»;

ЦФТО – Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал ОАО «РЖД».

## **2. Порядок взаимодействия с заводами-изготовителями**

2.1. Взаимодействие ОАО «РЖД» с заводами - изготовителями ЗПУ осуществляется на основании заключенного соглашения о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и заводом - изготовителем.

После регистрации Законом - изготовителем ЗПУ Заявки на выделение диапазона индивидуальных номеров по форме приложения № 1 к настоящему Регламенту (далее – Заявка на выделение диапазона) на информационном ресурсе ОАО «РЖД», размещенном в сети Интернет, она автоматически поступает в АСКМ ЗПУ.

2.2. Уполномоченный сотрудник ЦФТО обеспечивает выделение индивидуальных номеров в АСКМ ЗПУ в соответствии с Правилами.

Индивидуальный номер ЗПУ, выделенный ЦФТО заводу - изготовителю, состоит из восьми знаков: первые семь знаков заполняются цифрами, а восьмой – буквой русского алфавита, обозначающий диапазон индивидуальных номеров.

2.3. Уведомление о выделении диапазона индивидуальных номеров направляется заводу - изготовителю ЗПУ с использованием информационного ресурса ОАО «РЖД», размещенного в сети Интернет.<sup>1</sup> Уведомление формируется по форме приложения № 2 к настоящему Регламенту

2.4. При производстве на каждое ЗПУ наносится индивидуальный номер в соответствии с диапазоном, выделенным ЦФТО.

2.5. Организация сквозного учета ЗПУ в АСКМ ЗПУ осуществляется по идентификационному признаку ЗПУ, соответствующему индивидуальному номеру ЗПУ в АСКМ ЗПУ.

2.6. Учет произведенных запорно-пломбировочных устройств осуществляется в Журнале, формируемом автоматически в АСКМ ЗПУ по форме в соответствии с приложением № 3 к настоящему Регламенту, на основании сведений (уведомления) о произведенных ЗПУ, размещенных

---

<sup>1</sup> До реализации указанного функционала введение информации в АСКМ ЗПУ осуществляется уполномоченными работниками ЦФТО на основании письменного обращения завода-изготовителя о выделении диапазона. Уведомление о выделении диапазона уполномоченный работник ЦФТО направляет на электронный адрес завода-изготовителя, указанный в соглашении о сотрудничестве.

Заводом - изготовителем ЗПУ (сведения об их наименовании, количестве и индивидуальных номерах, присвоенных им, дате производства) на информационном ресурсе ОАО «РЖД» в сети Интернет.<sup>2</sup>

2.7. В соответствии с Общими требованиями надежность ЗПУ гарантируется заводом - изготовителем в течение 24 месяцев со дня отгрузки получателю, в том числе в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию (с момента установки на вагон или контейнер).

2.8. Учет реализованных запорно-пломбировочных устройств осуществляется в Журнале, формируемом автоматически в АСКМ ЗПУ по форме в соответствии с приложением № 5 к настоящему Регламенту, на основании сведений (уведомления) о реализации ЗПУ, размещенных Заводом - изготовителем ЗПУ на информационном ресурсе ОАО «РЖД» в сети Интернет<sup>3</sup> и содержащих сведения о наименовании и ИНН приобретателя ЗПУ по договору с заводом - изготовителем или по договору последующей продажи ЗПУ (уполномоченным поставщикам, грузоотправителям (отправителям), филиалам ОАО «РЖД»), наименовании железнодорожных дорог, с которых планируется отправка грузов в вагонах и контейнерах, опломбированных этими ЗПУ (при наличии такой информации), планируемой дате поставки или периоде поставки ЗПУ заводами - изготовителями для проведения входного контроля качества в РОК ЦМ, РОК ЦМ в который запланирована передача ЗПУ. Данные сведения автоматически отражаются в АСКМ ЗПУ в Журнале по форме приложения № 3 к настоящему Регламенту.

2.9. По мере поступления информационных сведений, указанных в п. 2.8 настоящего Регламента в АСКМ ЗПУ формируется заказ-наряд на проведение ЦМ входного контроля качества ЗПУ, производимых и реализованных заводами изготовителями, содержащий информацию о планируемых объемах (далее - наряд-заказ) по форме приложения № 6 к настоящему Регламенту.

2.10. Акт выполненных работ формируется работником ЦМ в АСКМ ЗПУ по форме приложения № 7 к настоящему Регламенту.

2.11. По результатам проведенной работы ЦМ в АСКМ ЗПУ формируется отчет о выполнении наряд - заказа по форме приложения № 8 к настоящему Регламенту.

---

<sup>2</sup>До реализации указанного функционала введение информации в АСКМ ЗПУ осуществляется уполномоченными работниками ЦФТО на основании письменного уведомления завода-изготовителя о произведенных ЗПУ.

<sup>3</sup>До реализации указанного функционала введение информации в АСКМ ЗПУ осуществляется уполномоченными работниками ЦФТО на основании письменного уведомления завода-изготовителя о произведенных ЗПУ.

### 3. Порядок проведения входного контроля качества и регистрации ЗПУ

3.1. ЗПУ, предназначенные для опломбирования вагонов, контейнеров, подлежат обязательному предъявлению для проведения входного контроля качества.

ЗПУ предъявляются в РОК ЦМ, организованные на железных дорогах для проведения контроля качества и регистрации ЗПУ по заявкам Владельцев ЗПУ (далее - Заявка) по форме приложения № 9 к настоящему Регламенту.

3.2. Заявка включает в себя информацию о намерении проведения одного из видов работ: проведение только входного контроля качества, проведение входного контроля с регистрацией ЗПУ (при наличии информации о грузоотправителе (отправителе), проведение только регистрации (если входной контроль качества проведен ранее), а также следующую информацию:

наименование и ИНН Владельца ЗПУ;

наименование, тип, индивидуальный номер, количество ЗПУ, количество коробок;

дата передачи;

наименование и ИНН нового Владельца ЗПУ (при регистрации/перерегистрации);

перечень станций использования ЗПУ (при регистрации/перерегистрации).

3.3. При подаче Владельцем ЗПУ заявки с использованием информационного ресурса ОАО «РЖД», размещенного в сети Интернет, она отражается в системе автоматически.<sup>4</sup> При направлении Владельцем ЗПУ заявки путем прямого обращения в РОК ЦМ, информацию вносит в систему работник РОК ЦМ.

3.4. Перед приемом ЗПУ на склад РОК ЦМ проводится сверка идентификационных данных ЗПУ, указанных в Заявке и действующих наряд - заказах ЦФТО. При отсутствии номера ЗПУ в наряд - заказах, ЗПУ для прохождения входного контроля на склад РОК ЦМ не принимается.

3.5. Факт поступления ЗПУ на склад РОК ЦМ фиксируется в АСКМ ЗПУ путем формирования Акта приема-передачи запорно-пломбировочных устройств для проведения входного контроля и регистрации (далее Акт приема - передачи) по форме приложения № 10 к настоящему Регламенту.

<sup>4</sup> До реализации указанного функционала, введение информации в систему осуществляется уполномоченными работниками РОК ЦМ на основании письменной заявки Владельца ЗПУ.

3.6. Прием ЗПУ на склад РОК ЦМ заключается в визуальной оценке состояния тары, сличении информации на таре и в товаросопроводительном документе.

3.7. При входном контроле качества осуществляется сличение индивидуальных контрольных знаков ЗПУ с номерами, указанными в товаросопроводительном документе и на таре, визуальная оценка целостности корпуса ЗПУ, каната (троса), хвостовика, лакокрасочного покрытия.

3.8. ЗПУ признается не прошедшим входной контроль качества, если выявлен какой-либо из следующих его недостатков:

нарушена целостность корпуса;

наличие трещин и разрывов нитей каната (троса) и хвостовика;

разрушение лакокрасочного покрытия (отслаивание, наличие непрокрашенных мест и т.п.);

не считывается маркировка, имеются ошибки в составе маркировки ЗПУ;

несоответствие маркировки, нанесенной на ЗПУ сведениям, содержащимся в сопроводительных документах, паспортах, этикетках, а также информации, имеющейся в АСКМ ЗПУ;

иные признаки, существенно отличающие проверяемое изделие от эталонного образца ЗПУ такого типа.

3.9. При наличии у проверяемого ЗПУ одного или нескольких недостатков ЗПУ признается не прошедшим контроль. В этом случае в АСКМ ЗПУ составляется Акт непрохождения входного контроля (далее – Акт непрохождения) по форме приложения № 11 к настоящему Регламенту. Акты непрохождения и забракованные ЗПУ работниками РОК ЦМ передаются Владельцу ЗПУ, предъявившему их для проведения входного контроля.

3.10. На каждое ЗПУ, прошедшее входной контроль качества, работником РОК ЦМ в АСКМ ЗПУ формируются следующие документы:

при проведении только входного контроля качества - Акт приема-передачи запорно-пломбировочных устройств (на выдачу) по форме приложения № 12 к настоящему Регламенту и Акт прохождения входного контроля по форме Приложения № 13 к настоящему Регламенту;

при проведении входного контроля с регистрацией ЗПУ - Акт приема-передачи запорно-пломбировочных устройств (на выдачу) и Реестр по форме приложения № 14 к настоящему Регламенту. Реестр содержит информацию о типе, модели ЗПУ, индивидуальных контрольных знаках, поставленных на ЗПУ, грузоотправителях (отправителях), наименованиях станций, с которых планируется отгрузка опломбированных вагонов, контейнеров.



3.11. При регистрации/перерегистрации ЗПУ, прошедших ранее входной контроль, ЗПУ в РОК ЦМ не предъявляются. В случае предъявления на перерегистрацию ЗПУ с истекшим сроком хранения, проводится повторный входной контроль.

3.12. Передача зарегистрированного ЗПУ от одного грузоотправителя другому грузоотправителю (отправителю) (далее – перерегистрация) допускается только в пределах одной железной дороги. Факт перерегистрации подтверждается новым Реестром. Регистрация/перерегистрация ЗПУ осуществляется только при наличии в АСКМ ЗПУ Заявки Владельца ЗПУ, которая размещается в системе в соответствии с п. 3.3 настоящего Регламента.

3.13. Регистрация/перерегистрация ЗПУ работником РОК ЦМ заключается в следующих действиях:

запуск автоматической проверки системой АСКМ ЗПУ отметки о проведенном ранее входном контроле качества, указанного в заявке диапазона ЗПУ;

запуск автоматической привязки системой АСКМ ЗПУ информации из заявки о новом Владельце ЗПУ и/или новых станциях предполагаемого использования ЗПУ к указанному диапазону;

формирование Реестра.

3.14. Реестр направляется Владельцу ЗПУ, указанному в Заявке.

3.15. Решение о продлении срока использования ЗПУ принимает ЦФТО на основании обращения, поступившего от Владельца ЗПУ.

3.15.1. Указанные в обращении диапазоны индивидуальных номеров ЗПУ регистрируются в АСКМ ЗПУ для включения в наряд-заказ на проведение повторного входного контроля РОК ЦМ.

3.15.2. По результатам проведения повторного входного контроля ЗПУ с истекшим сроком использования, АСКМ ЗПУ формирует уведомление в ЦФТО о состоянии предъявленных ЗПУ.

3.15.3. На основании уведомления РОК ЦМ о результатах повторного входного контроля ЦФТО принимает решение о продлении сроков и порядка использования ЗПУ посредством внесения в АСКМ ЗПУ изменений статуса ЗПУ – «Погашено» на статус ЗПУ – «Продление срока». Об изменении статуса ЗПУ в АСКМ ЗПУ автоматически формируется информационное уведомление для РОК ЦМ.

#### 4. Порядок использования, погашения и утилизации ЗПУ

4.1. Применение для пломбирования вагонов и контейнеров ЗПУ, не внесенных в АСКМ ЗПУ, а также с истекшим сроком хранения или числящихся утраченными не допускается.

4.2. При приеме груза к перевозке и оформлении вагонного листа уполномоченный работник станции посредством АСКМ ЗПУ, вне зависимости от предъявления грузоотправителем (отправителем) реестра, должен проверить информацию о факте регистрации ЗПУ за грузоотправителем (отправителем) по его индивидуальному номеру.

4.3. На основании информации, полученной из АС ЭТРАН (момент приема вагона, контейнера к перевозке) и из АС ЕАСАПР М на основании составленного акта ф. ГУ-23 ВЦ по факту навешивания ЗПУ на вагон (контейнер), взамен утраченного, либо поврежденного ЗПУ в АСКМ ЗПУ, автоматически присваивается статус ЗПУ - «Использовано».

4.4. При обнаружении недостатков ЗПУ, указанных в пункте 3.8 настоящего Регламента и выявленных при приеме груза, порожних вагонов и контейнеров к перевозке, уполномоченный работник станции в ЕАСАПР М составляет акт ф. ГУ-23 ВЦ по причине «Неисправности ЗПУ» с указанием индивидуального номера ЗПУ. ЕАСАПР М автоматически информирует АСКМ ЗПУ о составленных актах ф. ГУ-23 ВЦ по указанной причине, на основании переданной информации в АСКМ ЗПУ по ЗПУ, указанным в актах ф. ГУ-23 ВЦ, происходит изменение текущего статуса ЗПУ на статус «Погашено».

4.5. В случае выявления фактов утраты, повреждения ЗПУ или обнаружения поврежденных ЗПУ, в том числе в процессе осуществления перевозки, по зарегистрированным ЗПУ, сведения о наименовании и индивидуальных номерах утраченных, поврежденных ЗПУ вносятся в АСКМ ЗПУ:

на основании сведений, представленных заводами - изготовителями, Поставщиками на информационном ресурсе ОАО «РЖД», размещенном в сети Интернет;<sup>5</sup>

на основании сведений, представленных грузоотправителями (отправителями) на станцию обнаружения или РОК ЦМ (для регистрации в АСКМ ЗПУ);

станцией обнаружения – в РОК ЦМ (для регистрации в АСКМ ЗПУ).

---

<sup>5</sup> До реализации указанного функционала данные вносятся ЦФТО на основании письменного уведомления об утрате ЗПУ

Сведения об утраченных ЗПУ направляются в ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ.

4.6. На основании зарегистрированной информации в АСКМ ЗПУ, по указанным в п. 4.5 настоящего Регламента фактам, в АСКМ ЗПУ автоматически производится изменение текущего статуса ЗПУ на статус «Погашено».

При внесении информации в АСКМ ЗПУ об утраченных, поврежденных ЗПУ, АСКМ ЗПУ автоматически информирует уполномоченного работника ЦФТО и обеспечивает формирование телеграммы в адрес стран-участниц СНГ и стран Балтии.

4.7. Изменение статуса ЗПУ на статус «Погашено» автоматически осуществляется в АСКМ ЗПУ:

на основании информации, полученной из АСУ СТ по факту подписания памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ - 45 при перевозках в прямом железнодорожном сообщении;

на основании информации, полученной из АС ЭТРАН в момент раскредитования перевозочных документов при перевозках экспортных грузов;

на основании собственных сведений об утраченных, поврежденных и с истекшим сроком хранения, поступивших в ЦФТО;

в случае вскрытия вагонов, контейнеров со снятием первоначально наложенных ЗПУ для проведения таможенного досмотра, либо других видов контроля пограничного, карантинного или иными контролирующими (надзорными) органами. В данном случае составляется акт вскрытия вагона, контейнера формы ИНУ-49 в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом, с использованием ЕАСАПР М. Сведения о снятых ЗПУ по данным из акта ф. ГУ-23 ВЦ, который составлен по причине «Вскрытие для проверки по требованию уполномоченных органов», автоматически передаются из ЕАСАПР М в АСКМ ЗПУ;

по факту изъятия ЗПУ правоохранительными органами, использования их грузоотправителями (отправителями) в целях, не связанных с пломбированием вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», уполномоченным работником станции составляется акт ф. ГУ-23 ВЦ по причине «Изъятие ЗПУ». Сведения об изъятых ЗПУ по данным из акта ф. ГУ – 23 ВЦ, который составлен по причине «Изъятие ЗПУ», автоматически передаются из ЕАСАПР М в АСКМ ЗПУ.

4.8. При необходимости устранения коммерческой неисправности, обнаруженной в процессе перевозки, требующей снятия ЗПУ с вагона или

контейнера, уполномоченный сотрудник ОАО «РЖД» составляет акт ф. ГУ-23 ВЦ в ЕАСАПР М по причине «Снятие ЗПУ» с указанием индивидуального номера ЗПУ. Информация из ЕАСАПР М о составленном акте ф. ГУ-23 ВЦ по указанной причине автоматически поступает в АСКМ ЗПУ. На основании поступившей информации в АСКМ ЗПУ происходит изменение текущего статуса ЗПУ на статус «Погашено». Навешивание нового ЗПУ на вагон, контейнер осуществляется уполномоченным сотрудником ОАО «РЖД» в присутствии уполномоченных представителей ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ в соответствии с законодательством Российской Федерации».

4.9. Использованные, поврежденные, а также с истекшим сроком хранения ЗПУ складываются в РОК ЦМ отдельно от исправных ЗПУ в местах, определенных уполномоченным лицом РОК ЦМ.

Уполномоченный сотрудник ЦФТО в системе АСКМ ЗПУ обеспечивает выборочный контроль «жизненного цикла» ЗПУ, начиная с момента его изготовления до погашения и утилизации, в том числе в целях исключения случаев применения двойной нумерации и использования незарегистрированных ЗПУ.

## **5. Порядок взаимодействия ЦФТО и ЦМ с ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ**

5.1. Анализ выявленных фактов использования низкокачественных и контрафактных ЗПУ осуществляют ЦФТО и ЦМ с участием ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ.

5.2. На основании обращения, направленного ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ с использованием информационного ресурса ОАО «РЖД», размещенного в сети Интернет,<sup>6</sup> ЦФТО предоставляет подробные оперативные сведения о каждом ЗПУ на основании информации в АСКМ ЗПУ.

5.3. При поступлении обращений от ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ о выявленных при осуществлении перевозок грузов, конструктивных недостатках ЗПУ и в целях обеспечения сохранности перевозимых грузов ЦМ совместно с ЦФТО принимают решение о необходимости проведения в кратчайшие сроки модернизации существующих конструкций ЗПУ.

---

<sup>6</sup> До реализации указанного функционала представление подробных оперативных сведений о ЗПУ осуществляется ЦФТО на основании письменного обращения ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ.

ЦФТО письменно уведомляет завод - изготовитель ЗПУ о необходимости проведения модернизации.

5.4. ЦФТО организует и проводит заседания постоянно-действующей рабочей комиссии с участием ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ.

---

Приложение № 1  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета, хранения  
и утилизации запорно-пломбировочных  
устройств

**ЗАЯВКА**

на выделение диапазона индивидуальных номеров ЗПУ

№ \_\_\_\_\_

от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

от \_\_\_\_\_

(Наименование завода-изготовителя ЗПУ)

Прошу выделить диапазон индивидуальных номеров для нанесения на запорно-пломбировочные устройства в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Подпись руководителя

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О

Приложение № 2  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета, хранения  
и утилизации запорно-пломбировочных  
устройств

Уведомление  
о выделении диапазона индивидуальных номеров ЗПУ

№ \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Кому \_\_\_\_\_  
(Наименование завода-изготовителя ЗПУ)

По заявке от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Выделен диапазон индивидуальных номеров  
от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

для нанесения на запорно-пломбировочные устройства в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Подпись руководителя

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О

Приложение № 3  
к Временному регламенту взаимодействия Центра  
фирменного транспортного обслуживания и  
Центральной дирекции по управлению  
терминально-складским комплексом по организации  
учета, хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств

**Журнал учета произведенных запорно-пломбировочных устройств**  
в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование завода- изготовителя ЗПУ	Общий выделенный заводу- изготовителю диапазон номеров ЗПУ	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Дата производства ЗПУ	В том числе произведенные ЗПУ		Сроки хранения
					Индивидуальный номер ЗПУ		
					с	по	
1	2	3	4	5	6	7	8 9
<b>Итого</b>							



Приложение № 4  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета, хранения  
и утилизации запорно-пломбировочных  
устройств

Уведомление  
о реализации ЗПУ

№ \_\_\_\_\_

от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

от \_\_\_\_\_

(Наименование завода-изготовителя ЗПУ)

Уведомляю Вас о реализации следующих запорно-пломбировочных устройств:

№ п/п	Завод- изготовитель ЗПУ	РОК	Кол-во ЗПУ	Наименование железной дороги отправления (при наличии)	Индивидуаль ный номер ЗПУ		Планируемая дата передачи в РОК	Наименование Владельца ЗПУ/ИНН
					с	по		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2								
3								
ИТОГО								

Передал

Принял

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) / (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) / (подпись)



Приложение № 6  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств

Наряд – заказ ЦФТО  
на проведение входного контроля ЗПУ

№ \_\_\_\_\_

от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ п/п	Завод-изготовитель ЗПУ	РОК ЦМ	Кол-во ЗПУ	Индивидуальный номер ЗПУ		Планируемая дата передачи ЗПУ в РОК ЦМ	Наименование Владельца ЗПУ/ИНН
				с	по		
1	2	3	4	5	6	7	8
2							
3							
ИТОГО							

Подписи сторон:

ЦФТО

ЦМ

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение № 7  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств

Номер	Дата
	"__"____20__г.

АКТ  
выполненных работ  
за период \_\_\_\_\_

По наряд-заказу \_\_\_\_\_  
(номер, дата наряда-заказа)

Настоящий акт составлен о том, что ЦМ выполнен следующий объем работ по входному контролю качества:

№ п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)		Результаты проведенной работы			
				Акт входного контроля		Результат входного контроля	Количество ЗПУ (шт.)
				с	по		
Итого контроль пройден:							
Итого контроль не пройден:							

ЦМ: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(должность) (подпись)

ЦФТО: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(должность) (подпись)

Приложение № 8  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств

Отчет  
о выполнении за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
наряд - заказа между ЦФТО и ЦМ

Дорога	Показатель 1, ед. изм.			Причина невыполнения наряд-заказа
	Наряд-заказ	Фактическое выполнение	Отклонение, (абс.)	
Окт				
Клнг				
Моск				
Горьк				
Сев				
СКав				
ЮВост				
Прив				
Кбш				
Сверд				
ЮУР				
ЗСиб				
Крас				
ВСиб				
Заб				
ДВост				
СЕТЬ				

ЦМ: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(должность) (подпись)

ЦФТО: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(должность) (подпись)

\* - в форму отчета о выполнении наряд-заказа могут вноситься изменения (для обеспечения соответствия с формой наряд-заказа) при согласовании обеими сторонами

Приложение № 9  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета, хранения  
и утилизации запорно-пломбировочных  
устройств

### ЗАЯВКА

на прохождение входного контроля и регистрацию ЗПУ

№ \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
от \_\_\_\_\_

(ИНН, наименование владельца ЗПУ)

Контактные данные владельца ЗПУ \_\_\_\_\_

Прошу провести:

*(ненужное зачеркнуть)*

Входной контроль качества

Регистрацию /Перерегистрацию

Входной контроль качества и  
регистрацию

следующих запорно-пломбировочных устройств:

№	Наименование ЗПУ	Номер ЗПУ		Кол-во ЗПУ (шт.)	Кол-во коробок (шт.)	Планируемая дата доставки на склад
		с	по			
1						

**Заполняется для регистрации/перерегистрации ЗПУ**

Получатель ЗПУ		ЖД использования ЗПУ	Станции использования ЗПУ
ИНН	Наименование		

Подписи сторон:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

(М.П.)

РОК ЦМ заявку принял

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

(М.П.)

Приложение №10  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ**  
Наименование регионального подразделения

123321, Город \_\_\_\_\_, дом \_\_\_\_\_, офис \_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_.ru

### АКТ

#### ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что от \_\_\_\_\_

(наименование организации, предъявившей запорно-пломбировочные устройства)

приняты для проведения входного контроля следующие запорно-пломбировочные  
устройства:

№ п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)	Количество ЗПУ (шт.)	Кол-во коробок (шт.)

Всего принято \_\_\_\_\_ ЗПУ.

Примечание:

Перечень сопроводительных документов:

Сдал:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)  
(М.П.)

Принял:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)  
(М.П.)

#### Внимание!

Данный акт обязателен к предъявлению при получении ЗПУ после проведения входного контроля.

При проведении входного контроля происходит вскрытие заводской упаковки ЗПУ.

Владелец ЗПУ обязан организовать вывоз ЗПУ в течение 3 дней с даты получения уведомления РОК ЦМ о проведенном входном контроле.

Приложение № 11  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ**  
Наименование регионального подразделения

123321, Город \_\_\_\_\_, дом \_\_\_\_\_, офис \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_.ru

АКТ  
НЕПРОХОЖДЕНИЯ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ

№ \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что \_\_\_\_\_  
(Наименование регионального подразделения)

проведен входной контроль запорно-пломбировочных устройств, представленных

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

Основание проведения входного контроля:

Результат входного контроля:

№ п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)	Количество ЗПУ (шт.)	Кол-во коробок (шт.)	Причина не прохождения входного контроля

Всего ЗПУ, непрошедших входной контроль \_\_\_\_\_ штук.

Примечание:

Входной контроль проведен:

\_\_\_\_\_  
(Должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

(М.П.)



Приложение № 12  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ**  
Наименование регионального подразделения

123321, Город \_\_\_\_\_, дом \_\_\_\_\_, офис \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, @ \_\_\_\_\_ .ru

### АКТ

#### ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ (выдача ЗПУ)

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что \_\_\_\_\_

(наименование организации, предъявлявшей запорно-пломбировочные устройства)

выданы следующие запорно-пломбировочные устройства:

№ п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)	Количество ЗПУ (шт.)	Кол-во коробок (шт.)	Примечание

Всего выдано ЗПУ \_\_\_\_\_ штук

Основание выдачи:

Акт \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Сдал:

Принял:

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

(М.П.)

(М.П.)

Приложение № 13  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбировочных устройств



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ**  
Наименование регионального подразделения

123321, Город \_\_\_\_\_, дом \_\_\_\_\_, офис \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.ru

**АКТ**  
**ПРОХОЖДЕНИЯ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ**  
(не является документом подтверждающим регистрацию)

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что \_\_\_\_\_  
(Наименование регионального подразделения)

проведен входной контроль запорно-пломбировочных устройств, представленных

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

Основание проведения входного контроля:

Результат входного контроля:

№ п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)	Количество ЗПУ (шт.)

Всего ЗПУ, прошедших входной контроль \_\_\_\_\_ штук.

Примечание:

Входной контроль проведен:

\_\_\_\_\_  
(Должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(М.П.)

Приложение № 14  
к Временному регламенту взаимодействия  
Центра фирменного транспортного  
обслуживания и Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом по организации учета,  
хранения и утилизации запорно-  
пломбирочных устройств



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ**  
Наименование регионального подразделения

123321, Город \_\_\_\_\_, дом \_\_\_\_\_, офис \_\_\_\_\_  
( ) ( ) @ \_\_\_\_\_ .ru

### РЕЕСТР

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Зарегистрированные ЗПУ:

№ п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)	Количество ЗПУ (шт.)

Всего зарегистрировано ЗПУ: \_\_\_\_\_  
(количество ЗПУ)

Железная дорога использования зарегистрированных ЗПУ

\_\_\_\_\_  
(Наименование железной дороги использования ЗПУ)

Станции использования зарегистрированных ЗПУ

\_\_\_\_\_  
(Наименование станций использования ЗПУ)

Основание регистрации ЗПУ: \_\_\_\_\_

Получил: \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Организация: \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Выдал представитель РОК ЦМ: \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

(М.П.)